

Instalación Prefiltro de Aire O'cuatro Modelo KC 91 Ø114 en tractores:

Valtra **BH 140** Con toma de aire interna (bajo Capot)
BH 160 Con toma de aire interna (bajo Capot)
BH 180 Con toma de aire interna (bajo Capot)
1880 S Con toma de aire interna (bajo Capot)
1680 S Con toma de aire interna (bajo Capot)
1380 S Con toma de aire interna (bajo Capot)
1580 Con toma de aire interna (bajo Capot)
1780 Con toma de aire interna (bajo Capot)
1680 Con toma de aire interna (bajo Capot)

Carcasa original plástica Mann Tipo Sello Radial Cód. 45 600 92 961 – Øe 110 y Øs 110

Elemento primario C 23610

Elemento Secundario CF610

Conexión salida a escape en tapa carcasa Øe 40 y en boquilla escape Øi 29

Conjunto propuesto:

1 – Prefiltro de aire dinámico KC 91 Ø114 (Plano N° 384)

1 – Reductor de polietileno RP 114/110

1 – Prolongador recto P 110 2.4 (Plano N° 453) con 2 tornillos RW ¼" x 20 x ¾" con tuercas, arandelas plana y arandelas Grower

1 – Tapón metálico TM31 – (Plano N° 347)

1 – Válvula eyectora de Goma EG 38 – (Plano N° 374)

Procedimiento de instalación:

- 1) Retirar la parrilla frontal del tractor desconectando los cables de las ópticas y el cable que sostiene la parrilla.
- 2) Retirar los laterales del capot y las parrillas laterales delanteras.
- 3) Retirar el capot del tractor.
- 4) Con llave fija N°10 y/o tubo desmontar la tapa superior que cubre el filtro de aire.(ver Fig.1)



Fig. 1



Fig.. 2



Fig. 3

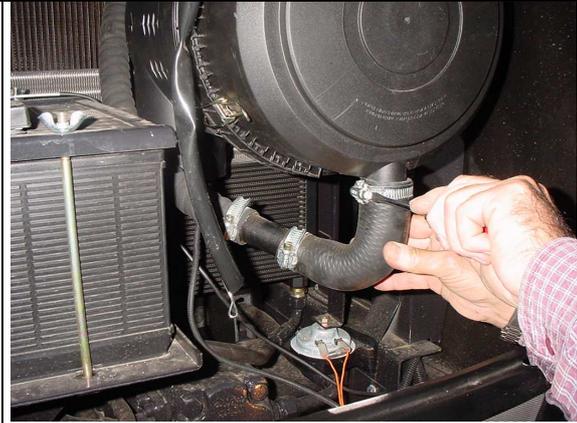


Fig. 4

- 5) Con destornillador plano aflojar la abrazadera de la salida del filtro al motor (Fig. 2) , las abrazaderas que ajustan la manguera de conexión al escape (Fig. 3) y las abrazaderas del tramo de manguera que conecta la tapa de la carcasa del filtro al escape (Fig. 4). Retirar ambos tramos de manguera.
- 6) Con llave fija N°13 aflojar los dos tornillos del soporte de la carcasa del filtro (Fig. 5) y retirar luego la carcasa completa

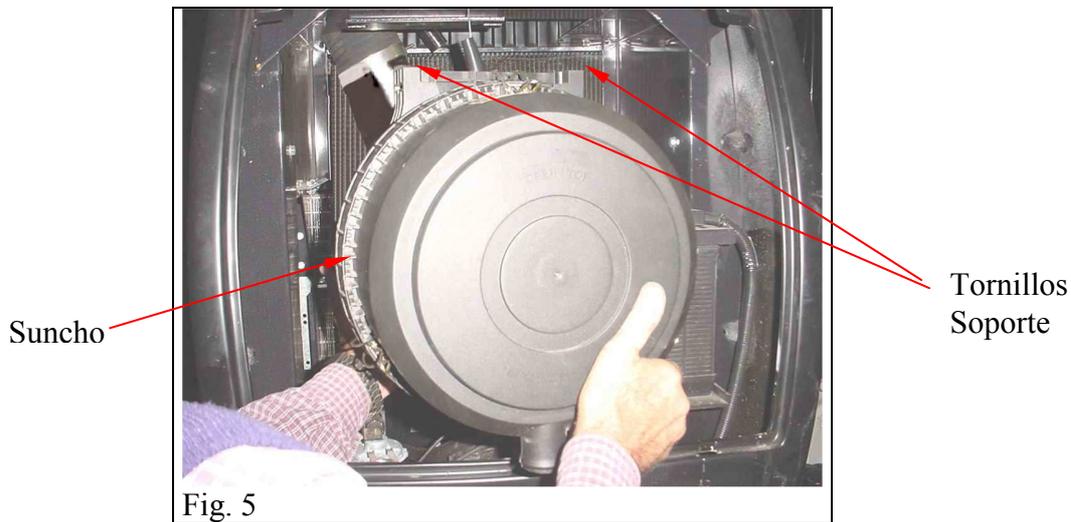


Fig. 5

- 7) Con destornillador plano soltar el suncho de la carcasa (Fig. 5) girar la carcasa de forma tal que la boca de entrada de la misma quede perpendicularmente hacia arriba. Luego ajustar nuevamente el suncho desplazado con el máximo registro hacia la tapa de dicha carcasa.
- 8) Abrir los 3 ganchos de la carcasa y girar la tapa de forma tal que la boquilla que se conectaba con el escape quede nuevamente hacia abajo. En dicha boquilla colocar la válvula eyectora de polvo EG38 (ver Plano N° 374) que se provee con el prefiltro *O'cuatro* (Fig. 9)



Fig. 6



Fig. 7

- 9) Proceder al corte circular del bastidor inferior de la trompa y capot con un $\text{Ø}120\text{ mm}$ – (ver Fig. 6) Según Plano N° 456



Fig. 8



Fig. 9

- 10) En dicho bastidor perforar 2 agujeros de $\text{Ø}8\text{mm}$ distanciados 150 mm (ver Plano N°456) – En la cara inferior del bastidor soldar 2 tuercas RW $\frac{1}{4}''$ x 20 o directamente dejar dichas perforaciones libres para usar tornillos pasantes (2 Tornillos RW $\frac{1}{4}''$ x 20x $\frac{3}{4}''$)
- 11) Realizar el corte de la tapa superior con un $\text{Ø}120\text{ mm}$ - (ver Fig. 7) Según plano N°455
- 12) Cortar el capot con $\text{Ø}140\text{mm}$ según Plano N° 454
- 13) Colocar la carcasa nuevamente ajustando con llave fija N°13 los dos tornillos del soporte. Prestar atención que dicho soporte debe desplazarse hacia la izquierda, posición de sentado en el tractor, todo lo que permita su registro (ver Fig. 8)
- 14) Con destornillador plano ajustar la abrazadera del codo de goma que une la salida de la carcasa hacia el turbo (ver Fig. 6)
- 15) Con martillo colocar el tapón metálico cód. TM 31 (Plano N° 347) provisto con el equipo **O´Cuatro** para sellar la boquilla del escape (ver Fig. 10)



Fig.10



Fig. 11

- 16) Colocar el prolongador recto Cód. P110 2.4 provisto con el prefiltro **O´Cuatro** (ver Plano N° 453) – Ajustar con llave fija N°11 los dos tornillos RW ¼” x 20 x ¾” para asegurarlo al bastidor.
- 17) Con llave fija N° 10 y/o tubo ajustar los tornillos de la tapa superior que cubre el filtro de aire (ver Fig. 1).
- 18) Colocar nuevamente el capot del tractor, laterales, parrillas laterales delanteras y parrilla frontal del tractor.
- 19) Instalar el prefiltro KC 91 Ø114 (Ver Plano N° 384) con reductor plástico RP 114/110 y ajustar su abrazadera con llave fija N°13

Muy importante: Verificar que los cortes de expulsión del equipo queden hacia atrás con relación al sentido de avance del tractor. Ver Fig. 11 y Plano N°452.