

• DESCRIPCIÓN:

En la línea de tractores con toma de aire bajo capot se han presentado muchos casos de rápida saturación de elementos filtrantes por la corriente de aire con polvo que trae el ventilador del radiador. Este problema se agrava para tractores doble tracción por el polvo que levantan las ruedas delanteras.

o'cuatro propone la instalación de un modelo para cada tractor.

• VENTAJAS:

- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- No altera la línea del vehículo (por ser un pre-filtro interior)
- Fácil instalación.
- Protege la vida del motor y del turbo.

• INSTALACIÓN:

1) Acoplar el pre-filtro interior **O₄** a la boca de la carcasa ajustando las trabas que tiene el adaptador metálico. Nota: se aconseja sellar esta unión con un adhesivo siliconado (Tipo Fastic, Silastic, etc)

2) IMPORTANTE: desconectar y tapar el caño de la carcasa original que conecta la salida a escape usando el tapón que se provee en el Kit; con esto se evita el ensuciamiento de los elementos por retorno de gases de escape.

3) Retirar el piclón plástico interior de la carcasa para un mejor aprovechamiento de la superficie del elemento filtrante ya que instalado el pre-filtro no tiene sentido el piclón interior y además la guía del elemento primario la efectúa el elemento de seguridad.

4) Se aconseja colocar elementos filtrantes nuevos o en su defecto bien limpios.

Con estas consideraciones se tendrá un mayor rendimiento del pre-filtro y se evitarán problemas de restricción.

MASSEY FERGUSON

610 - 86 CV (asp. normal)

620 - 105 CV (turbo)

630 - 120 CV (asp. normal)

640 - 135 CV (asp. normal)

650 - 138 CV (turbo)

660 - 150 CV (turbo)

680 - 173 CV (turbo)

PRE-FILTRO o'cuatro

PP 021 (82 mm)

PP 021 (82 mm)

PP 021 (82mm)

PP 041 (101 mm)

PP 041 (101 mm)

PP 041 (101 mm)

PP 061 (101 mm)

