

Camión

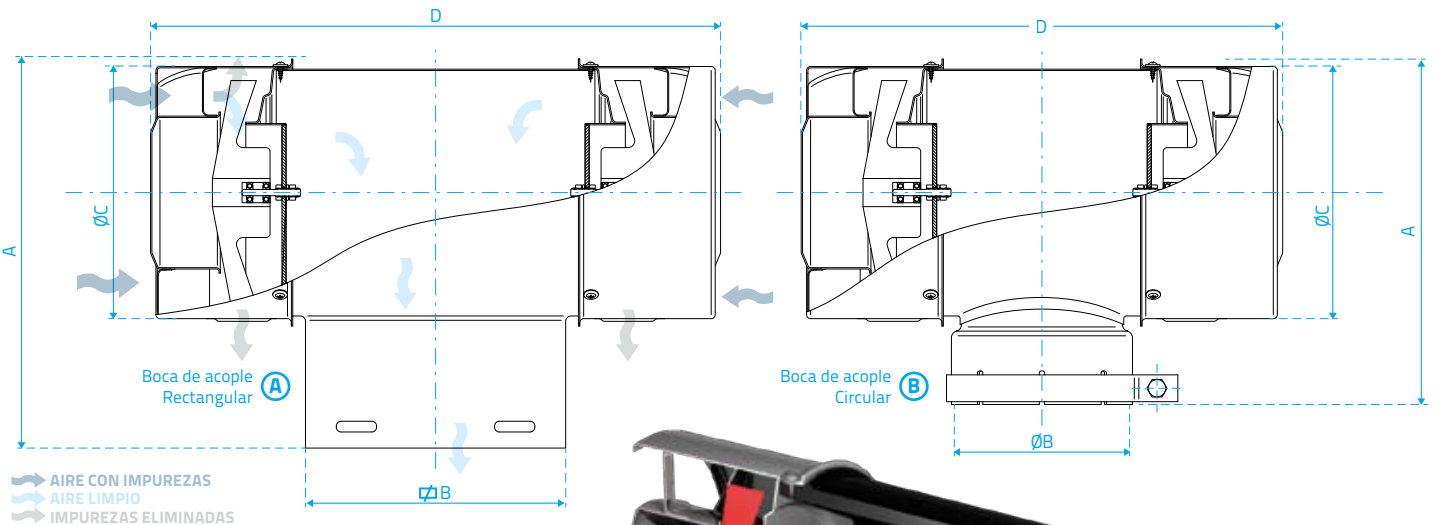


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m ³ /min (CFM)	RANGO POTENCIA HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones				
				A mm (") ⁽³⁾	ØB mm (") ⁽⁴⁾	ØB mm (")	ØC mm (")	D mm (")
B FU 150 T	< 15 (529)	< 200 (150)	3,40 (7.50)	260 (10.2)	102 (4.0)	-	196 (7.8)	340 (13.4)
A FU 200	< 17 (600)	< 250 (185)	3,50 (7.70)	290; 422 (11.4; 16.6)	-	100 x 194 (3.9 x 7.6)	198 (7.8)	425 (16.7)
A FU 200VW	< 17 (600)	< 250 (185)	3,50 (7.70)	230 (9.1)	-	80 x 220 (3.2 x 8.7)	196 (7.8)	430 (16.9)
B FU 270	< 17 (600)	< 250 (185)	4,25 (9.40)	256 (10.1)	152 (6.0)	-	198 (7.8)	400 (15.7)
B FU 270M	< 17 (600)	< 250 (185)	4,25 (9.40)	258 (10.1)	133 (5.25)	-	198 (7.8)	360 (14.1)
A SC 112C	< 27 (953)	< 350 (261)	5,80 (12.80)	345 (13.6)	-	110 x 294 (4.33 x 11.5)	235 (9.3)	550 (21.7)
B PN 350	< 27 (953)	< 350 (261)	5,20 (11.50)	360; 290 (14.2; 11.4)	152; 203 (6.0; 8.0)	-	235 (9.3)	465 (18.3)

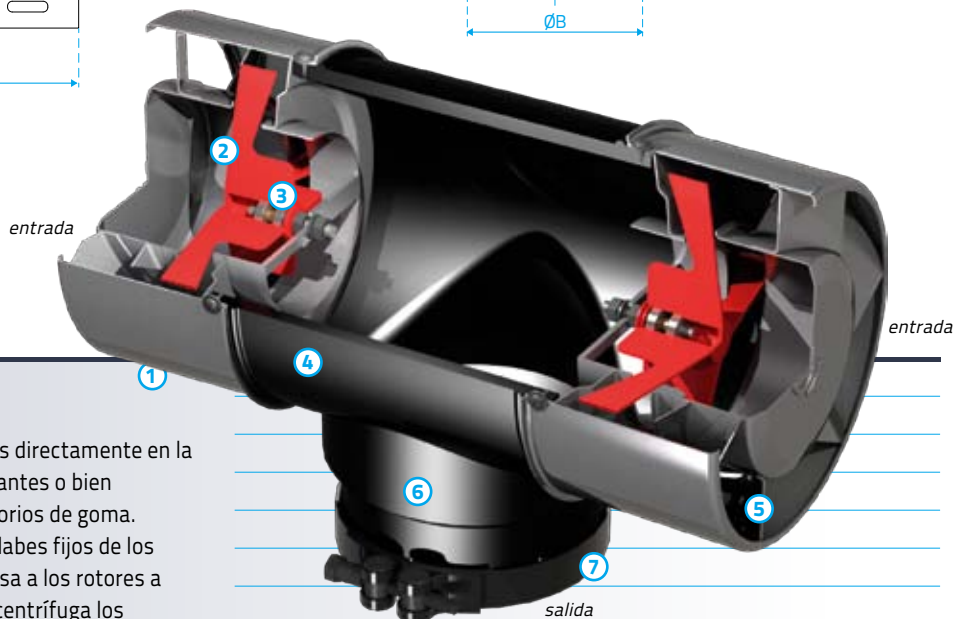
(1) En motores sobre-alimentados o post- enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.

(3) La altura A varía según el ØB. El valor indicado corresponde al equipo de mayor altura de cada familia.

(4) Los diámetros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores plásticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de 1/4" y/o 1/2". Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios. / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.



Controlar ocasionalmente que ningún material extraño bloquee las áreas de ingreso de aire, o de descarga de partículas.



FUNCIONAMIENTO

Este tipo de Prefiltros de Aire pueden ser instalados directamente en la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes o bien remotamente utilizando manguera flexible o accesorios de goma. El aire ingresa al Prefiltro **o**cuatro a través de los álabes fijos de los estatores adquiriendo un sentido de giro que impulsa a los rotores a gran velocidad. Dichos rotores separan por fuerza centrífuga los contaminantes (polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia, nieve, etc) ya que al ser más pesados que el aire son expulsados a través de ranuras de descarga sobre un lado del equipo. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ranuras de descarga (detrás) | 5. Álabes Fijos (Estator) |
| 2. Rotor (2) | 6. Tubo de salida (al Filtro de Aire) |
| 3. Dos rodamientos de bolas | 7. Abrazadera |
| 4. Cuerpo | |



PREFILTROS DE AIRE DINÁMICOS

LÍNEA CAMIÓN

8,0 a 27,0
m³/min.

Estos Prefiltros de Aire Dinámicos constan de una estructura metálica o híbrida (metal + plástico). Cuentan con estatores de chapa de acero y rotores de polipropileno montados cada uno sobre dos rodamientos blindados en una base de acero. El tubo de salida del equipo se puede conectar a un caño metálico o plástico con gran variedad de diámetros de acople, utilizando los reductores plásticos que se pueden proveer con el mismo. Los Prefiltros de Aire **o⁴** están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible de tipo poliéster, lo que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

APLICACIONES



Los Prefiltros de Aire Dinámicos **o⁴** están especialmente diseñados para ser conectados directa o remotamente a la boca de ingreso de la carcasa porta elementos filtrantes de los motores diesel, a gasolina, o a gas natural comprimido (GNC) en camiones.



90%

EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.

10x

FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.

50%

MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.

MAYOR VIDA ÚTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turboalimentador.

-10%

AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.

FÁCIL INSTALACION

Con cada unidad se pueden proveer hasta tres reductores plásticos para el tubo de salida.

VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.

DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.

AUTOPROPULSADOS

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.

AUTOLIMPIANTES

No necesitan mantenimiento.

CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.