

Marca / Modelo:

# VOLKSWAGEN

Camión  
13-180, 15-170, 17-210  
17-220.

## DESCRIPCIÓN:

**O'cuatro** introduce al mercado el novedoso pre-filtro de aire **FU 270 K** **construido en material plástico por rotomoldeo** para la nueva línea de camiones **VOLKSWAGEN** generación **2003 de alta potencia**; en respuesta a las necesidades de los usuarios, logrando un mayor rendimiento del vehículo en ambientes contaminados.

## VENTAJAS:

- Elimina más de un 80% de las impurezas contenidas en el aire antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- Garantiza menor necesidad de mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy fácil instalación.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado en seco.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Protege la vida de su motor y la del turbo.
- Menor peso y mejor estética.

## INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el protector plástico original (su única función es evitar el ingreso del agua a los filtros) dejando la boca semi rectangular libre.
  - 2) Presentar la toma completa (FU 270 K) de manera tal que la manguera, el prefiltro y la boquilla plástica AF 152 queden lo mas alineado posible y permitan a esta última encastrar en la boca libre del filtro. Marcar luego la posición de los agujeros y perforar.
  - 3) Mediante el uso de remaches roscados, o bulones pasantes, abulonar la toma a la cabina.
  - 4) Encastrar la boquilla plástica AF 152 provista en el kit empujándola hasta que coincidan los agujeros de fijación del protector original con los de las orejas de la boquilla.
  - 5) Por medio de las orejas de la boquilla que tiene en la parte inferior ajustar a la carcasa original apretando los dos tornillos que se proveen ( 1/4 x 20 x 1").
- IMPORTANTE:** Dejar como mínimo 10 a 15 cm de distancia entre el techo de la cabina y la parte inferior del prefiltro para evitar posibles ingresos de agua en días de lluvia (ver croquis adjunto).

## Prefiltro de Aire con Turbinas

# FU 270 K

circular técnica número

# 98

**NOTA:** Es aconsejable sellar la unión de la boquilla sobre la carcasa con algún adhesivo siliconado (tipo Fastic o Silastic). Al rebatir la cabina para realizar alguna tarea de mantenimiento se deberá soltar la manguera de conexión en el extremo conectado a la boquilla. (Consulte por manga de acople con punteras) que facilita esto ultimo.



Exíjalo a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | www.ocuatro.com  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**O'cuatro**  
CIRCULAR TÉCNICA

Marca / Modelo:

# VOLKSWAGEN

Camión  
13-180, 15-170, 17-210  
17-220.

## Prefiltro de Aire con Turbinas

# FU 270 K

circular técnica número

# 98

### DETALLES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN:

#### MODELO FU 270 K (Doble Turbina):

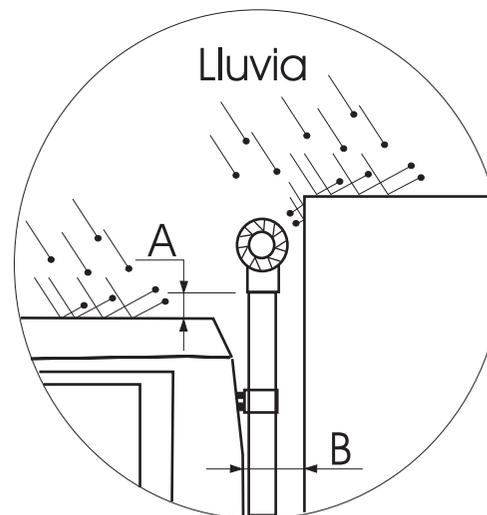
- 1-) Asegurarse siempre que la distancia **(A)** sea de no menos de **15 cm**. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.
- 2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga **(B)** sea de por lo menos **19 cm**. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.
- 3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

#### MODELO KC 111 (Turbina Simple):

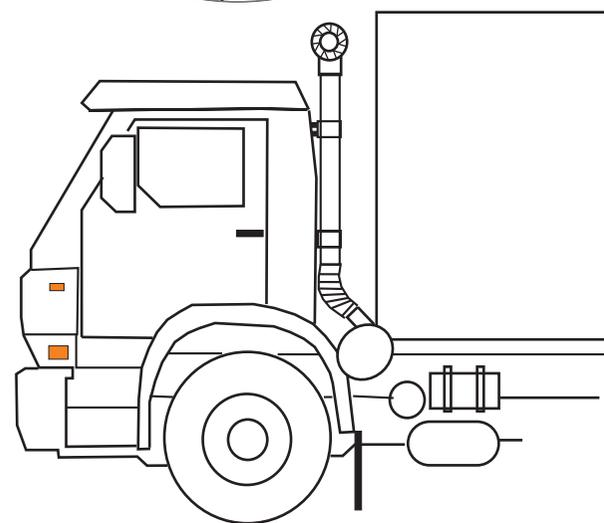
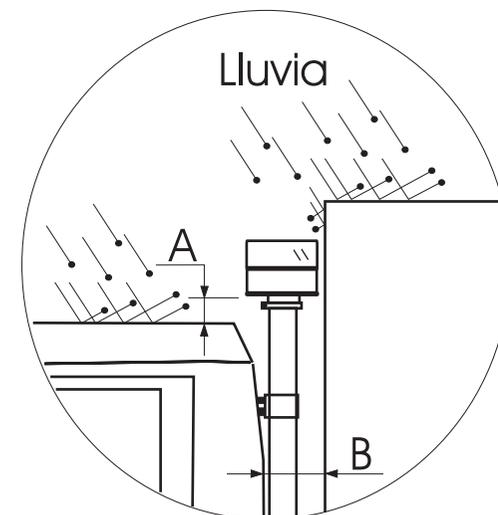
- 1-) Asegurarse siempre que la distancia **(A)** sea de no menos de **10 cm**. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.
- 2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga **(B)** sea de por lo menos **25 cm**. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.
- 3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

**RECUERDE QUE UNA MALA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR EL HUMEDECIMIENTO DEL PAPEL FILTRANTE Y SU CONSECUENTE ROTURA.**

### FU 270 K



### KC 111



Exíjalo a su distribuidor

Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**ocuatro**  
CIRCULAR TÉCNICA

CIRCULAR TÉCNICA Nº 98 (2/2)