

Para (Marca / Modelo):

# FORD CARGO

Camión  
1630, 1730, 2425, 2630, 4030

## DESCRIPCIÓN:

**O'cuatro** introduce al mercado el novedoso pre-filtro de aire **PN 350 K** **construido en material plástico por rotomoldeo** para la nueva línea de camiones **FORD CARGO generación 2003 de alta potencia**; en respuesta a las necesidades de los usuarios, logrando un mayor rendimiento del vehículo en ambientes contaminados.

## VENTAJAS:

- Elimina más de un 80% de las impurezas contenidas en el aire antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- Garantiza menor necesidad de mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy fácil instalación.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado en seco.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Protege la vida de su motor y la del turbo.
- Menor peso y mejor estética.

## INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el protector plástico original (su única función es evitar el ingreso del agua a los filtros) dejando la boca semi rectangular libre.
- 2) Presentar la toma completa (PN 350 K) de manera tal que la manguera, el prefiltro y la boquilla plástica AF 152 queden lo mas alineado posible y permitan a esta última encastrar en la boca libre del filtro. Marcar luego la posición de los agujeros y perforar.
- 3) Mediante el uso de remaches roscados, o bulones pasantes, abulonar los flejes de puente a la cabina, verificando primero que los soportes del caño coincidan sobre el mismo.
- 4) Fijar el caño a través de sus soportes, a los flejes de puente. Regular la separación entre el caño y la boquilla, de manera de permitir que la manguera "trabaje" adsorbiendo el movimiento de la cabina.
- 5) Encastrar la boquilla plástica AF 152 provista en el kitt empujándola hasta que coincidan los agujeros de fijación del protector original con los de las orejas de la boquilla.
- 6) Por medio de las orejas de la boquilla que tiene en la parte inferior ajustar a la carcasa original apretando los dos tornillos que se proveen ( 1/4 x 20 x 1").

**IMPORTANTE:** Dejar como mínimo 10 a 15 cm de distancia entre el techo de la cabina y la parte inferior del prefiltro para evitar posibles ingresos de agua en días de lluvia.

## Pre-filtro de aire modelo:

# PN 350 K

circular técnica número

# 95

**NOTA:** Es aconsejable sellar la unión de la boquilla sobre la carcasa con algún adhesivo siliconado (tipo Fastic o Silastic).  
Al rebatir la cabina para realizar alguna tarea de mantenimiento se deberá soltar la manguera de conexión en el extremo conectado a la boquilla. (Consulte por manga de acople automático) que evita esto ultimo.



**Exíjale** **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | www.ocuatro.com  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**O'cuatro**  
CIRCULAR TÉCNICA

Para (Marca / Modelo):

# FORD CARGO

Camión  
1630, 1730, 2425, 2630, 4030

Pre-filtro de aire modelo:

# PN 350 K

circular técnica número

# 95

## DETALLES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN:

### MODELO PN 350 K (Doble Turbina):

1-) Asegurarse siempre que la distancia (A) sea de no menos de **15 cm**. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.

2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga (B) sea de por lo menos **25 cm**. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.

3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

### MODELO KC 111 (Turbina Simple):

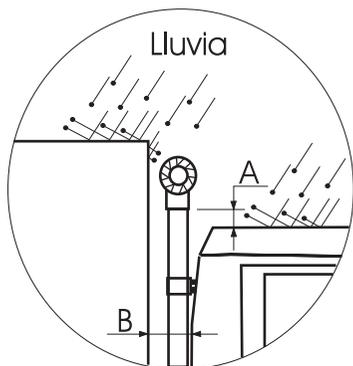
1-) Asegurarse siempre que la distancia (A) sea de no menos de **10 cm**. Esto es muy importante para evitar que el agua ingrese al tubo prolongador cuando "rebota" sobre el techo de la cabina o se acumula en el mismo en días de precipitaciones torrenciales, ayudado por las turbulencias.

2-) Verificar que el espacio disponible entre la cabina del camión y la carrocería de carga (B) sea de por lo menos **25 cm**. Esto es de vital importancia para garantizar el espacio mínimo necesario de instalación.

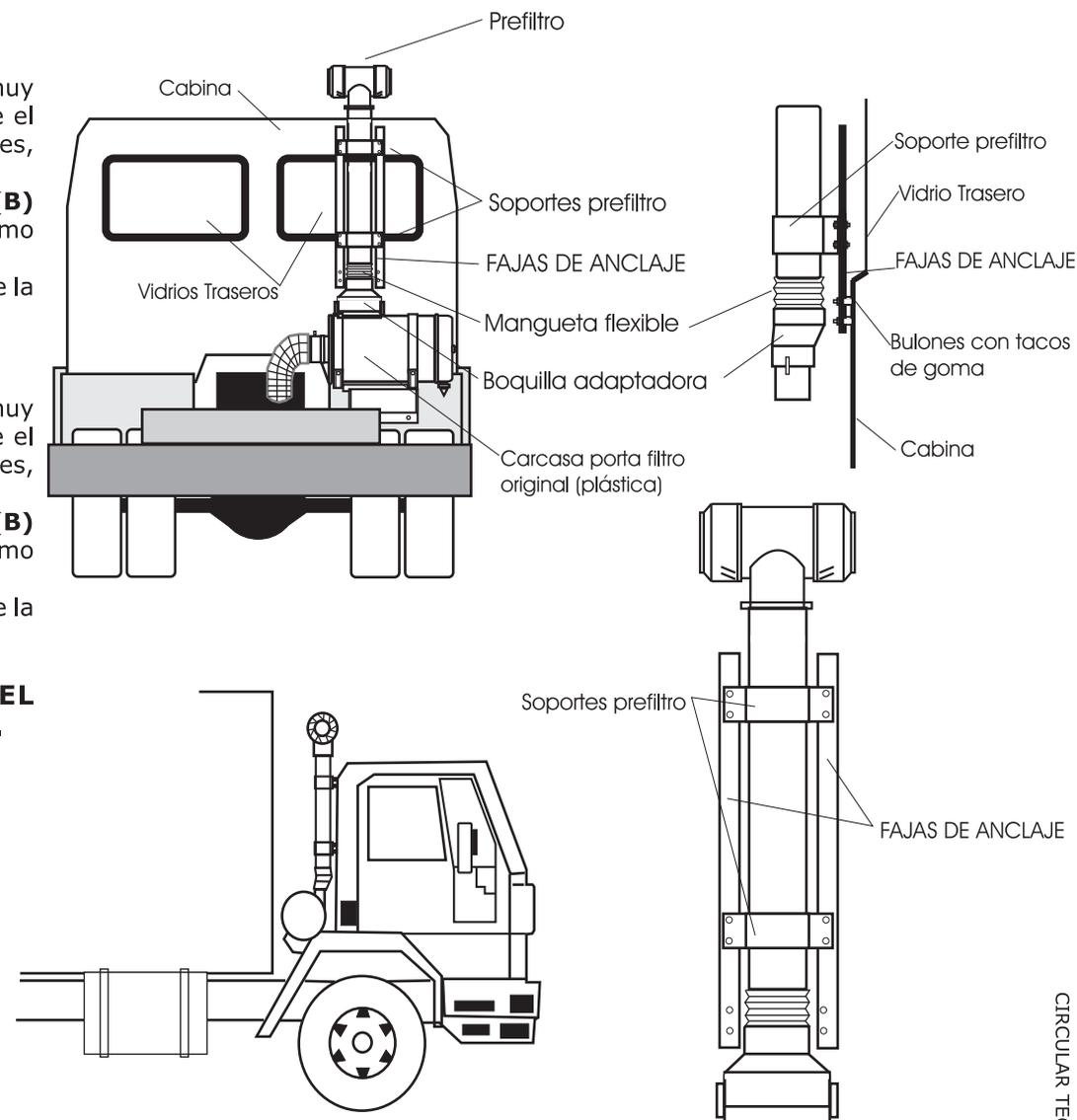
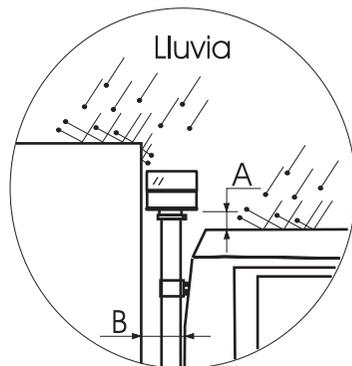
3-) Evitar siempre que cualquier "rebote" o "chorreo" excesivo del agua que golpea sobre la carrocería de carga, caiga directamente sobre el prefiltro con turbinas.

**RECUERDE QUE UNA MALA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR EL HUMEDECIMIENTO DEL PAPEL FILTRANTE Y SU CONSECUENTE ROTURA.**

PN 350 K



KC 111



**Exíjale a su distribuidor**

Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | www.ocuatro.com  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**ocuatro**  
CIRCULAR TÉCNICA

CIRCULAR TÉCNICA Nº 95 (2/2)