

Para (Marca / Modelo):

# JOHN DEERE

Tractor John Deere 5600  
6300-6500-6600-7500-

Prefiltro de Aire Dinámico modelo:

# Aplicación Exterior

circular técnica número

# 77

## • DESCRIPCIÓN:

Se han presentado muchos casos en los que estos tractores sufren de una rápida saturación de los elementos filtrantes, sobre todo cuando trabajan en zonas muy polvorientas. Esto es debido a que la toma de aire para el motor se encuentra bajo capot y en un lugar muy comprometido, ya que ingresa al filtro aire contaminado por el mismo polvo que levantan las ruedas. Esto es aún más desfavorable en tractores doble tracción y turbo alimentados.

**o'cuatro** ha puesto en conocimiento de concesionarios y usuarios dos tipos de soluciones a estos problemas de excesivo ingreso de tierra mediante la colocación de prefiltros de aire con turbina. De esta forma se logra más de un 85% de expulsión de impurezas hacia el exterior, previo ingreso del aire a los filtros.

Una solución es la colocación de prefiltros interiores bajo capot (ver circular N° 62) y la otra opción es la instalación de prefiltro pero con toma exterior, que es el objeto de esta circular

## • VENTAJAS:

- Menor necesidad de mantenimiento y recambio de elementos filtrantes.
- Instalación rápida y sencilla.
- Mayor reacción del motor.
- Mejora el consumo de combustible.
- Protege la vida del motor y del turbo.

## • INSTALACIÓN:

Mediante una toma exterior y la colocación de un prefiltro externo se tiene una condición de trabajo menos comprometida. Esto se debe a que al aspirar el aire de una zona más elevada sobre el plano de trabajo se garantiza menor nivel de partículas contaminantes. Este principio es el adoptado por tractores de gran porte y permite optimizar el rendimiento de filtrado.

En este caso la instalación también resulta sumamente sencilla siguiendo estos pasos:

- 1) Perforar el capot con un diámetro entre 90 y 110 mm según el modelo de tractor, utilizando taladro y mecha radial.
- 2) Prolongar con un adaptador la toma de aire de la carcasa original hacia el exterior. Este adaptador puede ser provisto por **o'cuatro** y se sostiene del capot mediante una brida para no exigir con su peso a la carcasa porta filtros.
- 3) Colocar el prefiltro correspondiente al modelo de tractor y ajustar su abrazadera.
- 4) Retirar el ciclón plástico interior de la carcasa para un mejor aprovechamiento de la superficie del elemento filtrante ya que instalado el prefiltro no tiene sentido mantener dicho ciclón y además la guía del elemento primario la efectúa el elemento de seguridad.
- 5) Se aconseja colocar elementos filtrantes nuevos o en su defecto bien limpios.
- 6) **Importante:** Retirar la manguera que conecta la tapa de la carcasa con el escape. Colocar el tapón metálico en la boquilla del escape y el tapón de goma en la tapa de la carcasa. Ambos tapones son provistos con el equipo **o'cuatro**. Con esto se evita el ensuciamiento de los elementos filtrantes por retorno de gases de escape. Siguiendo estas consideraciones se tendrá un mayor rendimiento del prefiltro y se evitarán problemas de restricción.

## Línea John Deere

## Línea o'cuatro

Modelo	Descripción	1	2	Boca de salida
5600	90 HP Asp. Normal	MO 414	KC 41	Ø 82 mm
6300	100 HP Turbo	MO 414	KC 41	Ø 82 mm
6500	115 HP Asp. Normal	MO 414	KC 41	Ø 102 mm
6600	121 HP Turbo	MO 818	KC 81	Ø 102 mm
7500	140 HP Turbo	MO 919	KC 91	Ø 102 mm



Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | www.ocuatro.com  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA