

## • DESCRIPCIÓN:

Debido a la exigencia del mercado y en virtud de los inconvenientes que presenta el filtro de aire en baño de aceite, en lo que respecta a limpieza, mantenimiento, costos, menor eficiencia de filtrado, etc; **o'cuatro** ha desarrollado la carcasa **PS 504** para un caudal de aspiración de 3,5 m<sup>3</sup>/min. en reemplazo del filtro convencional de automóviles y PicksUps Peugeot 504 Diesel. Esta carcasa utiliza un elemento filtrante standard disponible en el mercado.

## • VENTAJAS:

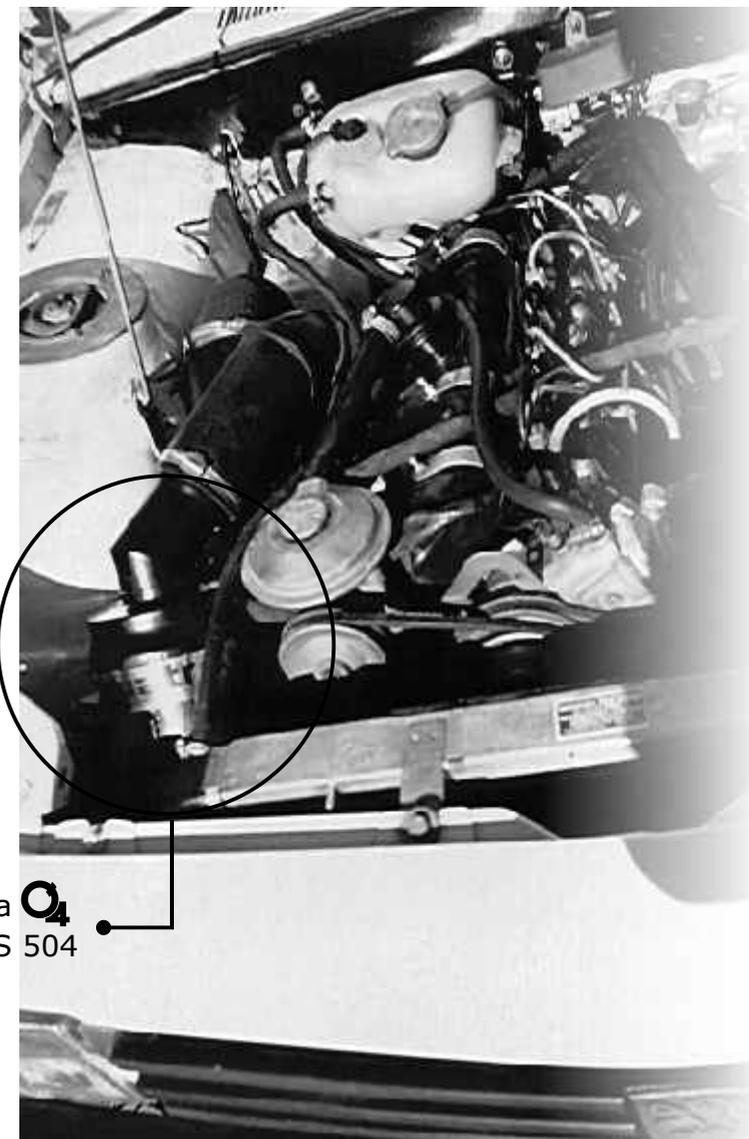
- Se reemplaza el sistema en baño (ya obsoleto) por el sistema seco que tiene Mayor Eficiencia de Filtrado.
- Mantenimiento más limpio, sencillo, y la utilización de elementos filtrantes standard.
- No requiere kit de instalación.

## • INSTALACIÓN:

Es sumamente sencilla.

**1)** Se retira la carcasa en baño de aceite y con la misma disposición se coloca la nueva carcasa **O<sub>4</sub>** de sistema seco, aprovechando dos de los tres soportes originales para su fijación a la carrocería. Se aplican las mismas mangueras y predepurador estático anteriores.

**2)** Desviar la manguera de venteo de tapa de válvulas directamente hacia abajo, reemplazandola por una similar de 50 cm de longitud, con salida libre, que es la alternativa adoptada por muchos fabricantes de motores.



Carcasa **O<sub>4</sub>**  
Modelo PS 504

Elemento filtrante  
(3,5m<sup>3</sup>/ m in.)

**o'cuatro**  
E 504

**Mann:**  
C-13114/7

**Fram:**  
CA 3115

**Filtrex:**  
AR 437

**Exíjale** **O<sub>4</sub>** **a su**  
**distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA