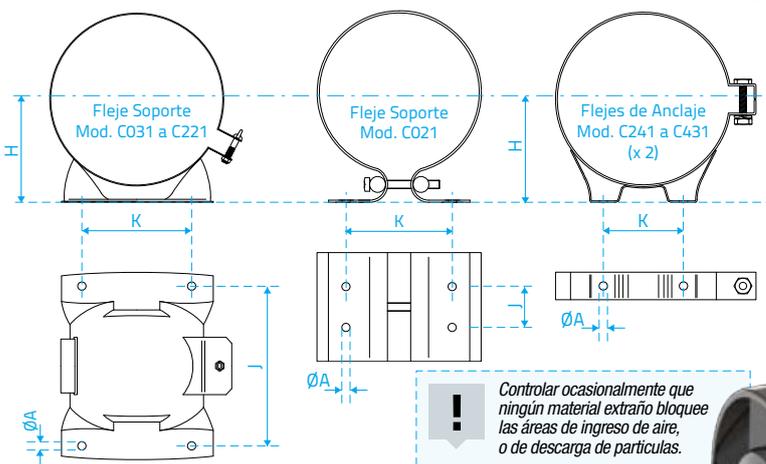


MOD.	RANGO CAUDAL DE AIRE m <sup>3</sup> /min (CFM) <sup>(1)</sup>	RANGO POTENCIA <sup>(2)</sup> HP (Kw)	PESO Kg. (Lbs.)	Dimensiones							
				L mm (")	H mm (")	J mm (")	K mm (")	ØA mm (")	ØB mm (")	ØC mm (")	M mm (")
<b>C 021</b>	0,5 - 2,0 (18 - 71)	10 - 50 (8 - 38)	1,90 (4,19)	335 (13.19)	90 (3.54)	45 (1.77)	100 (3.94)	9 (0.35)	40 (1.57)**	156 (6.14)	152 (6)
<b>C 031</b>	1,0 - 3,5 (35 - 124)	20 - 70 (15 - 52)	3,50 (7,70)	406 (15.98)	85 (3.34)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)**	168 (6.61)	200 (7.87)
<b>C 051</b>	1,5 - 3,5 (53 - 124)	30 - 70 (22 - 52)	3,90 (8,60)	413 (16.25)	95 (3.74)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)	188 (7.40)	200 (7.87)
<b>C 071</b>	3,5 - 4,5 (124 - 159)	50 - 70 (37 - 52)	4,70 (10,35)	487 (19.17)	95 (3.74)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	63 (2.5)	188 (7.40)	280 (11.02)
<b>C 081</b>	4,5 - 6,0 (159 - 212)	70 - 80 (52 - 60)	5,75 (12,70)	520 (20,47)	108 (4.25)	175 (6.89)	120 (4.72)	9 (0.35)	70 (2.75)	204 (8.03)	315 (12.40)
<b>C 101</b>	5,0 - 7,0 (176 - 247)	75 - 100 (56 - 75)	6,50 (14,30)	430 (16,93)	140 (5.51)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	76 (3)	254 (10)	230 (9.06)
<b>C 121</b>	6,0 - 8,0 (212 - 282)	80 - 110 (60 - 82)	7,50 (16,50)	597 (23.50)	125 (4.92)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	76 (3)	232 (9.13)	325 (12.80)
<b>C 181</b>	8,0 - 12,0 (282 - 423)	110 - 150 (82 - 112)	9,20 (20,30)	616 (24,25)	140 (5.51)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	102 (4)	252 (9.92)	360 (14.17)
<b>C 221</b>	12,0 - 15,0 (423 - 529)	150 - 180 (112 - 135)	11,00 (24,20)	647 (25,47)	152 (6)	255 (10.04)	161 (6.34)	9 (0.35)	102 (4)	288 (11.34)	385 (15.16)
<b>C 241</b>	15,0 - 18,0 (529 - 635)	180 - 215 (135 - 160)	13,50 (29,70)	710 (27,95)	152 (6)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	102 (4)	310 (12.20)	440 (17.32)
<b>C 251</b>	18,0 - 20,0 (635 - 706)	215 - 240 (160 - 179)	13,60 (30,00)	714 (28,11)	206 (8.11)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	133 (5.25)	337 (13.27)	420 (16.54)
<b>C 261</b>	20,0 - 21,0 (706 - 741)	200 - 260 (149 - 194)	14,50 (31,90)	780 (30,71)	206 (8.11)	-	140 (5.51)	10 (0.39)	130 (5.12)	337 (13.27)	500 (19.68)
<b>C 311</b>	21,0 - 28,0 (741 - 988)	260 - 320 (194 - 239)	16,70 (36,80)	785 (30,90)	205 (8.07)	-	205 (8.07)	10 (0.39)	152(6)	365 (14.37)	490 (19.29)
<b>C 351</b>	28,0 - 35,0 (988 - 1235)	320 - 380 (239 - 283)	21,00 (46,25)	800 (31,50)	233 (9.17)	-	200 (7.87)	10 (0.39)	152(6)	420 (16.53)	485 (19.09)
<b>C 431</b>	35,0 - 43,0 (1235 - 1517)	380 - 450 (283 - 335)	29,00 (63,90)	971 (38,23)	251 (9.88)	-	200 (7.87)	10 (0.39)	152(6)	478 (18.82)	625 (24.61)

(1) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire. (2) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.  
 \*\* C021: ØB : 51; 40 mm (2: 1.57") - C31: ØB : 76; 63; 57; 51mm (3: 2.5; 2.25; 2") Para aplicaciones específicas disponemos de una completa línea de accesorios.  
 / OBLAN S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.

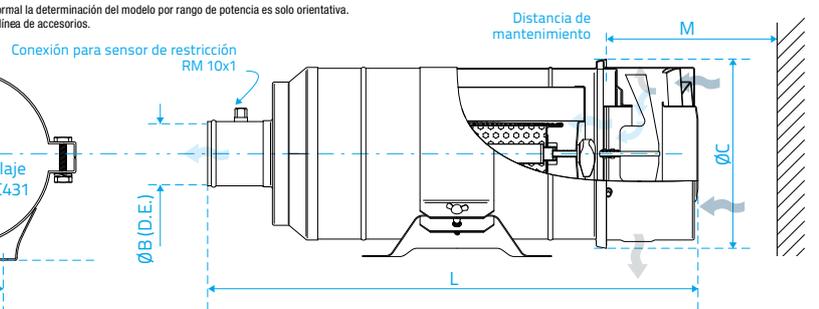


Estas carcasas incluyen los elementos filtrantes (ver pág. 20)

entrada

## FUNCIONAMIENTO

En la primera etapa de prefiltrado, el aire ingresa a través de los álabes fijos del estator que provocan el giro de la corriente de aire. A medida que adquiere este movimiento rotacional, la fuerza centrífuga separa el polvo, suciedad, insectos, agua de lluvia y nieve suspendidos en la corriente de aire. El giro del aire impulsa un rotor a alta velocidad el cual actúa como un soplador eliminando los contaminantes a través de ranuras especiales de descarga dispuestas sobre un lado del prefiltro. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes (etapa de filtrado primaria y de seguridad). Aquí dichos elementos retienen el 99,9% de los contaminantes que no se eliminaron en la primera etapa y así por el tubo de salida circula el aire limpio hacia el motor.



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Álabes Fijos (estator)       | 6. Elemento de seguridad               |
| 2. Ranuras de descarga (detrás) | 7. Carcasa                             |
| 3. Dos rodamientos de bolas     | 8. Conexión para sensor de restricción |
| 4. Rotor                        | 9. Tubo de salida (al motor)           |
| 5. Elemento primario            | 10. Sistema de anclaje rebatible       |

# CARCASAS PORTA ELEMENTOS FILTRANTES EN SECO SISTEMA COMBINADO CON PREFILTRO DINÁMICO

Maquinaria Agrícola y para Movimiento de Tierra  
Equipos Estacionarios

0,5 a 43,0  
m<sup>3</sup>/min.

Esta línea combina la garantía de los elementos filtrantes primario y de seguridad con la eficiencia de un prefiltro dinámico, en un equipo compacto con una única conexión al motor.

Los Sistemas Combinados de Filtros y Prefiltros de Aire Dinámicos **o<sup>4</sup>cuatro** constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos y un rotor de polipropileno montado sobre dos rodamientos de bolas blindados en una base de acero soldada. El sistema de anclaje rebatible permite una instalación y mantenimiento más flexibles.

Están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible que evita la corrosión y da un excelente acabado superficial.

## APLICACIONES



Estas Carcasas de Sistema Combinado con Prefiltro Dinámico **o<sup>4</sup>cuatro** están especialmente diseñadas para ser conectadas a la admisión de motores diesel, a gasolina o a gas natural comprimido (GNC) Sus aplicaciones incluyen maquinaria agrícola; equipos de movimiento de tierra, construcción y minería; motores estacionarios; grupos electrógenos; camiones; pick-ups; equipos para manipuleo de materiales; equipos para remoción de nieve y barredoras de calles.



**90%**

### EFICIENCIA

Remueven hasta un 90% de las impurezas (polvo, nieve, lluvia, etc.) antes que lleguen a los filtros de aire.



**10x**

### FILTROS DE AIRE

Extienden la vida útil de los filtros de aire hasta 10 veces.



**50%**

### MENOR MANTENIMIENTO

Reducen los tiempos de máquina detenida por mantenimiento hasta en un 50%.



### MAYOR VIDA UTIL

Prolongan la vida útil del motor y la del turbo alimentador.



**-10%**

### AHORRO

Menor consumo de combustible, hasta un máximo de 10%.



### FACIL INSTALACION y tamaño compacto



### VERSATILIDAD

Variedad de aplicaciones y amplio rango de caudales.



### DURABILIDAD

Estructura totalmente metálica y pintura en polvo termoconvertible de tipo poliéster.



### AUTOPROPULSADOS AUTOLIMPIANTES

No necesitan energía eléctrica ni conexión con el sistema de escape para realizar el filtrado.



### ELEMENTOS FILTRANTES

Elementos primarios y de seguridad standad compatible con la mayoría de los modelos.



### SENSOR RESTRICCION

Disponen de conexión para sensor de restricción.



### DIRECTO AL MOTOR

Estos sistemas de filtrado en tres etapas están diseñados con una sola conexión al motor.



### CAUDAL DE AIRE

Gran caudal de aire, bajos valores de restricción adicional.



### ANCLAJE

Cuentan con un sistema de anclaje rebatible que simplifica el mantenimiento.